

## Themenroute der Kreislaufwirtschaft— Die Kreislaufwirtschaft „erlebbar“ und „begehrbar“ machen



KLIMASCHUTZ DURCH  
KREISLAUFWIRTSCHAFT E.V.

### Worum geht es?

Die Konzeption und Realisierung von Themenrouten gehört zu den zentralen Wirkungsbereichen der KlimaExpo.NRW. In Anlehnung an die guten Erfahrungen des Landes NRW mit der internationalen Bauausstellung Emscher Park, welche ebenfalls als Dekaden-Projekt angelegt war, sollen thematisch zusammenhängende Projekte und Standorte in NRW zu Routen zusammengefasst werden, die von interessierten Besuchern gezielt ausgewählt und angesteuert werden können. Diese Grundidee wird von der **BRANCHENINITIATIVE „KLIMASCHUTZ DURCH KREISLAUFWIRTSCHAFT E. V.“** übernommen. Das Ziel der **„ROUTE DER KREISLAUFWIRTSCHAFT“** besteht darin, am Beispiel verschiedener innovativer Projekte, Anlagen oder auch Standorte, die jeweils stellvertretend für einzelne Schritte der Kreislaufwirtschaft stehen, deutlich zu machen, wie eine moderne Kreislaufwirtschaft funktioniert und welche Klimaschutz-Potentiale in einer funktionierenden Kreislaufwirtschaft realisiert werden können.

### Wer bremst gewinnt, Energie



FAUN ist Synonym für zuverlässige und fortschrittliche Abfallsammelfahrzeuge und Kehrmaschinen, die Effizienz und Nachhaltigkeit in Einklang bringen.

FAUN entwickelte das weltweit erste Hybrid-Entsorgungsfahrzeug, das während der Müllsammmlung mit Bremsenergie betrieben wird. Die FAUN Gruppe ist der führende Anbieter von Abfallsammelfahrzeugen und Kehrmaschinen. Der niedersächsische Hersteller entwickelte das weltweit erste, ganzheitliche Hybridabfallsammelfahrzeug. Fahrzeuge mit der DUALPOWER-Option schalten beim Sammeln den Fahrgestellmotor vollständig ab und werden dann elektrisch angetrieben sowie gebremst. Die Bremsenergie wird in Supercaps gespeichert. Das sind Kondensatoren, die große Mengen elektrischer Ladung schnell und mit geringen Verlusten aufnehmen und auch wieder abgeben können. Wird mehr Energie für den Betrieb als die gewonnene Bremsenergie benötigt, wird diese durch einen kleinen, sparsamen TDI-Dieselmotor erzeugt. Die Sammlung ist effizienter und spart je nach Tourenqualität bis zu 40 % Kraftstoff und Stickoxide. Der DUALPOWER ist mit unter 90 dB(A) Schalldruckpegel das leiseste Abfallsammelfahrzeug.

Ein Hybridabfallsammelfahrzeug, das durch Bremsenergieerückgewinnung und Downsizing besonders umweltfreundlich eingesetzt werden kann.

- SPARSAM: 40 % weniger Kraftstoff
- SAUBER: 40 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen
- LEISE: 90 dB(A) im Sammelbetrieb